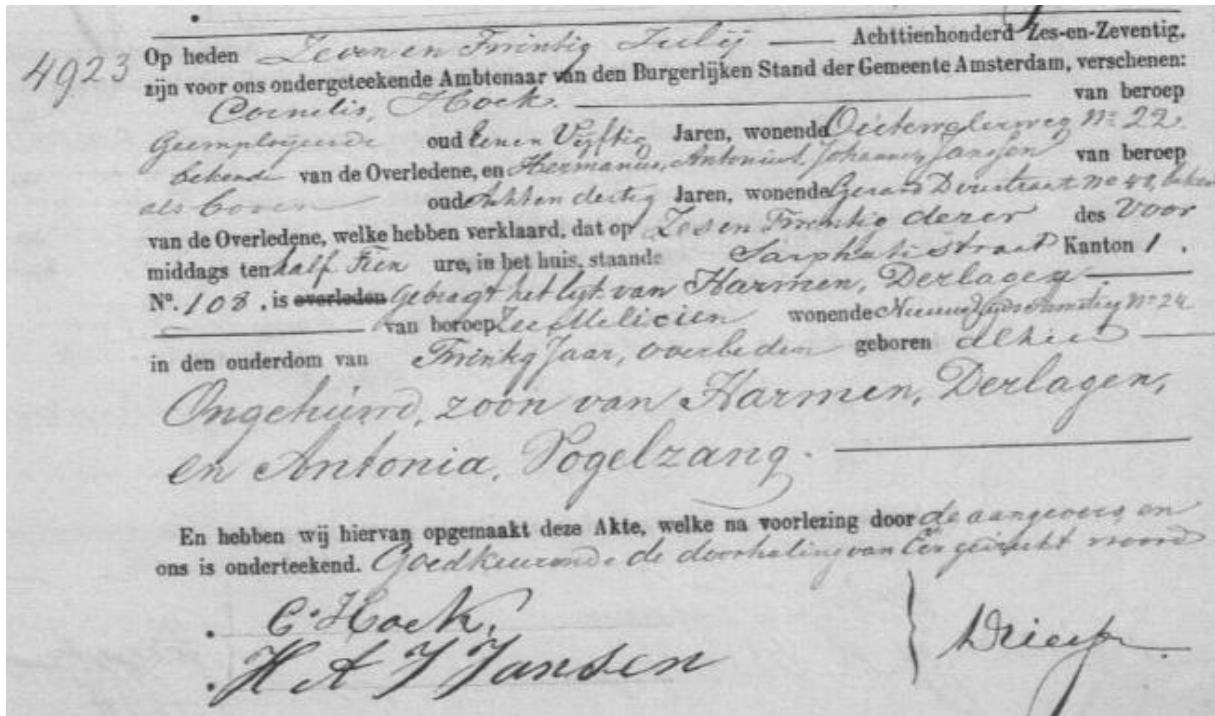


# Verdronken zee milicien – 1876

Tijdens het invoerwerk, kwam ik een 20 jarige milicien = dienstplichtige tegen die op 26-7-1876 om het leven was gekomen door verdrinking. Het blijkt te gaan om de ongehuwde **Harmen Derlagen**, geboren 14-7-1856 te Amsterdam, zoon van Harmen Derlagen en Antonia Vogelzang.



De dag der inlijving was 4-5-1876 volgens het Lotingsregister van de Militie

<https://archieff.amsterdam/inventarissen/inventaris/5182.nl.html#MRSAA00090000148>

In dit register worden ook de uiterlijke kenmerken vermeldt van de persoon. Harmen was vrij lang vergeleken met de andere dienstplichtigen in die tijd (daar worden meestal lichaamslengtes vermeldt van 1550 tot 1650, toen uitgedrukt in mm ipv cm).

Beroep	Maat
van	en
den	signalement
loteling.	van den
	loteling.
7.	8.

1.700 millimeters.  
 Aangezicht *Oraal*  
 Voorhoofd *Breed*  
 Oogen *Blauw*  
 Neus *Gewoon*  
 Mond *idens*  
 Kin *Rond*  
 Haar *Blond*  
 Wenkbrauwen *id*  
 Merkbare teekenen  
*Geene*

Harmen Derlagen was schuitenvoerder voordat hij in dienst ging. Zijn vader was bij het huwelijk in 1853 melkslijter, maar later ook schuitenvoerder, net als zijn schoonvader, Asseurus Vogelzang. Ook Harmen's broer Jan was schipper van beroep tijdens zijn huwelijksjaar 1888. Dus het varen zat ze in het bloed...

Over zijn ongeval, kun je dit vinden in de krant:

--Algemeen Handelsblad 27-7-1876

Een der jeugdige schepelingen van het wachtschip Prins Maurits is hedenochtend bij de zwemoefeningen **verdronken.**

De Tijd 28-7-1876

Een der zeemiliciens van het Wachtschip is gisteren, bij de zwemoefeningen, **verdronken.**

Het schip is, de Kuilkorvet Zr.Ms. Prins Maurits der Nederlanden (ex-Atalante) (1849-1909) Gedoopt in 1850, 1869/70 wachtschip te Vlissingen, daarna te Amsterdam



Bron: [www.maritiemdigitaal.nl](http://www.maritiemdigitaal.nl)

Een wachtschip – een schip van de wacht – is in de klassieke betekenis een drijvende kazerne in een marinehaven, voornamelijk voor de huisvesting van (licht)matrozen en mariniers. Werd met een wachtschip gevaren, dan werd het voornamelijk gebruikt om te voorkomen dat ongewenste indringers zich in de buurt ophielden. ([www.wikipedia.nl](http://www.wikipedia.nl))

Wat ik las over het wachtschip Maurits, is dat het toen het in Vlissingen lag naast puur defensieve taken ook belast was met de handhaving van de quarantaine om te voorkomen dat besmettelijke ziekten de 'lands grens' overstaken.

*In Amsterdam deed het blijkbaar dienst als Maritiem-opleidingsschip, als gingen de zwemlessen voor de zeemiliciens niet zoals gehoopt...*